

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



潤東汽車

China Rundong Auto Group Limited

中國潤東汽車集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1365)

**截至二零一八年六月三十日止六個月
中期業績公告**

中國潤東汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審計綜合中期業績如下：

未經審計中期簡明綜合損益表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4(a)	7,506,535	9,292,905
銷售成本	5(b)	(7,007,576)	(8,612,503)
毛利		498,959	680,402
其他收入及收益淨額	4(b)	403,866	192,495
銷售及經銷成本		(223,794)	(221,263)
行政開支		(252,229)	(238,845)
其他開支		(29,697)	(6,702)
融資成本	6	(282,056)	(204,743)
除稅前利潤	5	115,049	201,344
所得稅開支	7	(83,725)	(76,142)
期內利潤		31,324	125,202
以下人士應佔期內利潤：			
母公司擁有人		32,960	125,202
非控股權益		(1,636)	—
		31,324	125,202
母公司普通股權持有人應佔每股盈利：			
基本(人民幣元)	8	0.03	0.13
攤薄(人民幣元)	8	0.02	0.08

未經審計中期簡明綜合全面收入表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
期內利潤	<u>31,324</u>	<u>125,202</u>
於往後期間重新分類至損益的其他全面收入：		
可供出售投資：		
公平值變動	-	(3,400)
所得稅影響	<u>-</u>	<u>850</u>
	-	(2,550)
換算海外業務產生的匯兌差額	<u>(1,555)</u>	<u>997</u>
於往後期間重新分類至損益之其他全面(虧損)／收入淨額	<u>(1,555)</u>	<u>(1,553)</u>
期內其他全面收入，扣除稅項	<u>(1,555)</u>	<u>(1,553)</u>
期內全面收入總額，扣除稅項	<u>29,769</u>	<u>123,649</u>
以下人士應佔期內全面收入總額：		
母公司擁有人	31,405	123,649
非控股權益	<u>(1,636)</u>	<u>-</u>
	<u>29,769</u>	<u>123,649</u>

未經審計中期簡明綜合財務狀況表

於二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	3,567,027	3,828,489
土地使用權	10	700,760	755,420
其他無形資產		553,372	573,554
遞延稅項資產		1,726	1,510
商譽		1,358,066	1,358,066
可供出售投資	11	–	59,680
按公平值計入其他全面收入的權益工具	11	59,680	–
預付款項	12	309,209	309,209
融資租賃應收款		197	779
非流動資產總值		6,550,037	6,886,707
流動資產			
存貨	13	2,072,918	2,644,686
貿易應收款項	14	299,678	413,904
融資租賃應收款		4,203	5,138
預付款項、按金及其他應收款項	15	3,805,028	4,197,784
在途現金		39,012	23,144
已抵押銀行存款		2,132,625	3,016,625
現金及現金等價物		609,258	1,218,141
分類為持作出售之出售組別的資產	25	8,962,722	11,519,422
		222,027	–
流動資產總值		9,184,749	11,519,422
資產總值		15,734,786	18,406,129

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動負債			
計息銀行及其他借款	16	644,485	647,953
遞延稅項負債		195,241	201,511
非流動負債總值		839,726	849,464
流動負債			
貿易及票據應付款項	17	2,359,669	4,294,374
其他應付款項及應計費用	18	1,865,076	2,338,919
應付關連方款項	23	276,465	226,397
計息銀行及其他借款	16	6,344,220	6,841,828
應付所得稅		267,990	223,390
		11,113,420	13,924,908
與分類為持作出售資產直接相關的負債	25	120,086	—
流動負債總值		11,233,506	13,924,908
流動負債淨值		(2,048,757)	(2,405,486)
資產總值減流動負債		4,501,280	4,481,221
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	20	5	5
儲備		3,653,132	3,621,699
		3,653,137	3,621,704
非控股權益		8,417	10,053
權益總值		3,661,554	3,631,757
權益及負債總值		15,734,786	18,406,129

未經審計中期簡明綜合財務報表附註

1. 一般資料

中國潤東汽車集團有限公司(「本公司」)於二零一四年一月十五日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司於二零一四年八月十二日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司為投資控股公司。本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要於中國內地從事汽車銷售及服務。

2. 編製基準及會計政策

2.1 編製基準

未經審計中期簡明綜合財務報表(包括本集團於二零一八年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表以及截至該日止六個月期間的相關中期簡明綜合損益表、全面收入表、權益變動表及現金流量表)乃根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則附錄十六之適用披露規定編製。

未經審計中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱覽。

截至二零一八年六月三十日，本集團的流動負債淨值約為人民幣2,048,757,000元。本公司董事(「董事」)相信，本集團擁有充足的營運所得現金流量以及當前可用的銀行融資償還其到期負債。因此，中期簡明綜合財務報表乃按持續經營基準編製。

2.2 會計政策變動及披露

編製中期簡明綜合財務報表所採納的會計政策及編製基準與截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者相同，惟採納下列於二零一八年一月一日生效的修訂本除外：

本集團已就本中期簡明綜合財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎付款交易的分類及計量
香港財務報告準則第4號修訂本	採用香港財務報告準則第4號保險合同時一併應用香港財務報告準則第9號金融工具
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自與客戶所訂合約的收入
香港財務報告準則第15號修訂本	澄清香港財務報告準則第15號來自與客戶所訂合約的收入
香港會計準則第40號修訂本	投資性房地產的轉移
香港財務報告詮釋委員會第22號	外幣交易與預付代價
二零一四年至二零一六年週期之年度改進	香港財務報告準則第1號及香港會計準則第28號之修訂本

本集團首次應用香港財務報告準則第15號來自與客戶所訂合約的收入及香港財務報告準則第9號金融工具。根據香港會計準則第34號的規定，該等變動的性質及影響披露如下。

香港財務報告準則第15號來自客戶合約之收入

香港財務報告準則第15號取代香港會計準則第11號建築合約、香港會計準則第18號收益及相關詮釋，且其應用於客戶合約產生之所有收入，除非該等合約屬於其他準則範圍。新準則確立一個五步模式，以來自客戶合約之收入入賬。根據香港財務報告準則第15號，收入按能反映實體預期就向客戶轉讓貨物或服務而有權在交換中獲取之代價金額進行確認。

該準則要求實體作出判斷，並計及於將該模式之各步驟應用於其客戶合約時之所有相關事實及情況。該準則亦訂明將獲得合約的額外成本及與履行合約直接相關的成本入賬。

本集團使用經修訂追溯採用法採納香港財務報告準則第15號。採納香港財務報告準則第15號的影響如下：

- i. 各主要財務報表的比較資料將根據香港會計準則第11號、香港會計準則第18號及相關詮釋的要求呈列；及
- ii. 根據該準則對簡明綜合財務報表的規定，本集團將從客戶合約所確認的收入分拆為多個類別，以便說明收入及現金流的性質、金額、時間及不確定性受經濟因素影響的程度。有關分拆收入的披露，請參閱附註4。財務報表附註中比較期間的披露亦將遵循香港會計準則第11號、香港會計準則第18號及相關詮釋的規定。因此，根據香港財務報告準則第15號，於附註4披露的分類收益將不包括比較資料。

香港財務報告準則第9號金融工具

香港財務報告準則第9號金融工具將取代香港會計準則第39號金融工具：確認和計量，適用於二零一八年一月一日或以後開始的年度期間，其中引入了適用於金融工具三方面的會計要求：分類計量、減值及對沖會計處理。

本集團並未就香港財務報告準則第9號範圍內的金融工具重列比較資料。因此，比較資料乃根據香港會計準則第39號呈報，且未能與截至二零一八年六月三十日止六個月所呈列資料進行比較。採納香港財務報告準則第9號產生之差異已直接於二零一八年一月一日之儲備內確認。

分類及計量變動

為釐定彼等各自之分類及計量類別，香港財務報告準則第9號規定所有金融資產(股本工具及衍生工具除外)根據結合實體管理資產及工具合約現金流量特徵的業務模式進行評估。

香港會計準則第39號金融資產計量類別(包括按公允價值計入損益之金融資產、貸款及應收款項、可供出售金融投資及持至到期投資)已由以下各項取代：

- i. 按攤銷成本列賬的債務工具；
- ii. 按公允價值計入其他全面收益的債務工具－於終止確認時收益或虧損結轉至損益；
- iii. 按公允價值計入其他全面收益的權益工具－於終止確認時概無收益或虧損結轉至損益；及
- iv. 按公允價值計入損益的金融資產。

金融負債的會計處理很大程度上與香港會計準則第39號規定者一致。

根據香港財務報告準則第9號，嵌入式衍生工具將不再與主體金融資產分開列示。反之，金融資產根據其業務模式及合約條款分類。嵌入金融負債及非金融主體合約的衍生工具的會計處理保持不變。

於二零一八年一月一日，香港會計準則第39號項下之貸款及應收款項類別(包括現金及現金等價物、已凍結及定期存款、貿易及票據應收款項、計入預付款項、按金及其他應收款項的金融資產以及應收關連方款項)已轉為香港財務報告準則第9號項下按攤銷成本列賬的債務工具。香港會計準則第39號項下可供出售投資已轉為香港財務報告準則第9號項下按公平值計入其他全面收入的權益工具。

減值計算變動

香港財務報告準則第9號規定，透過其他全面收入按攤銷成本或公平值列賬的債務工具、租賃應收款項、貸款承諾及並非根據香港財務報告準則第9號按公平值計入損益入賬的財務擔保合約的減值，須基於預期信貸虧損模式入賬。本集團應用簡化方式，並將根據於其所有貿易應收款項餘下年期內的所有現金差額現值估計的全期預期虧損入賬。本集團採用一般方法處理計入預付款項、按金及其他應收款項以及應收關連方款項的金融資產。

所有其他修訂本及詮釋均於二零一八年首次應用，惟不會對本集團中期簡明綜合財務報表產生影響。

本集團並無提早採納任何其他已頒佈但尚未生效的準則、詮釋或修訂。

3. 分部資料

本集團的主要業務為汽車銷售及服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告分部，即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團所有可識別資產及負債均位於中國內地，故並無呈列地區資料。

主要客戶資料

由於本集團於期內向單一客戶作出的銷售均未能達到本集團收入的10%或以上，故並無呈列主要客戶分部資料。

4. 收入、其他收入及收益，淨額

(a) 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
汽車銷售收入	6,478,768	8,191,813
售後服務收入	1,027,767	1,101,092
	<u>7,506,535</u>	<u>9,292,905</u>

自二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第15號後，本集團的客戶合約收入(包括上文汽車銷售及售後服務)明細如下：

貨品或服務類別：

銷售汽車及客戶合約收入	6,478,768	8,191,813
銷售售後服務及客戶合約收入	1,027,767	1,101,092
	<u>7,506,535</u>	<u>9,292,905</u>

收入確認時間：

於指定時間轉移貨品及客戶合約收入	6,478,768	8,191,813
於指定時間完成服務及客戶合約收入	1,027,767	1,101,092
	<u>7,506,535</u>	<u>9,292,905</u>

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團收入按地區劃分的明細載於附註3。

(b) 其他收入及收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
佣金收入	147,981	176,220
銀行利息收入	14,273	8,766
租金收入	1,922	1,488
政府補貼	2,938	1,440
出售附屬公司收益	227,881	—
其他	8,871	4,581
	<u>403,866</u>	<u>192,495</u>

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除下列各項後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
(a) 員工福利開支(不包括董事及主要行政人員的薪酬)：		
工資及薪金	106,873	103,677
以股權結算的購股權開支	28	218
其他福利	72,161	64,467
	<u>179,062</u>	<u>168,362</u>
(b) 銷售及服務成本：		
汽車銷售成本	6,298,073	7,961,739
售後服務成本	709,503	650,764
	<u>7,007,576</u>	<u>8,612,503</u>

(c) 其他項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
物業、廠房及設備項目折舊	150,978	118,116
土地使用權攤銷	10,776	6,463
無形資產攤銷	20,960	16,228
廣告及業務推廣支出	23,838	26,861
撇減／(轉回撇減)存貨至可變現淨值	201	(5,942)
出售附屬公司虧損淨額	-	1,545
租賃開支	29,409	25,033
銀行收費	5,459	6,940
出售物業、廠房及設備項目的虧損	4,136	3,280

6. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
須於五年內悉數償還的銀行借款的利息開支	218,744	139,437
其他借款的利息開支	63,381	65,323
減：資本化利息	69	17

7. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
即期中國內地企業所得稅	90,211	80,732
遞延稅項	(6,486)	(4,590)
期內稅項開支總額	<u>83,725</u>	<u>76,142</u>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲內閣署理總督承諾，其不會對本公司或其業務應用任何開曼群島頒佈就所得利潤、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬處女群島註冊成立的附屬公司並無於英屬處女群島擁有營業地點(僅註冊辦事處除外)或經營任何業務，故該附屬公司毋須繳納所得稅。

於香港註冊成立的附屬公司須於期內按16.5%稅率繳納利得稅(截至二零一七年六月三十日止六個月：16.5%)。由於本集團於期內並無在香港產生應課稅利潤，故並無作出香港利得稅撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法，期內所得稅率為25%(截至二零一七年六月三十日止六個月：25%)。

8. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃基於母公司普通股權持有人應佔期內利潤以及截至二零一八年六月三十日止六個月已發行946,476,000股普通股(截至二零一七年六月三十日止六個月：946,476,000股普通股)之加權平均數。

每股攤薄盈利金額乃基於母公司普通股權持有人應佔期內利潤計算。計算時使用的普通股加權平均數為計算每股基本盈利使用的期內已發行普通股數目，以及假設在視作行使或將所有具攤薄潛力的普通股轉換為普通股時以零代價發行的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利乃基於以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
盈利		
用於計算每股盈利的母公司普通股權持有人應佔利潤	32,960	125,202
	<u> </u>	<u> </u>
	股份數目	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
股份		
用於計算每股基本盈利的期內已發行普通股加權平均數	946,476,000	946,476,000
	<u> </u>	<u> </u>
攤薄的影響－普通股加權平均數：		
可換股優先股	664,268,747	664,268,747
購股權	690,219	1,640,628
	<u> </u>	<u> </u>
	1,611,434,966	1,612,385,375
	<u> </u>	<u> </u>
每股盈利		
基本(人民幣元)	0.03	0.13
	<u> </u>	<u> </u>
攤薄(人民幣元)	0.02	0.08
	<u> </u>	<u> </u>

9. 物業、廠房及設備

收購及出售

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團以代價人民幣89,773,000元(未經審計)(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣102,549,000元(未經審計))收購資產。

本集團於截至二零一八年六月三十日止六個月出售賬面淨值為人民幣160,315,000元(未經審計)的資產(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣48,137,000元(未經審計))。

本集團若干樓宇於二零一八年六月三十日以及二零一七年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣628,573,000元(未經審計)及人民幣682,249,200元，作為本集團計息銀行及其他借款的抵押品。

本集團若干樓宇於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日的總賬面淨值分別為人民幣29,783,000元(未經審計)及人民幣30,458,000元，並無房屋所有權證，原因是該等樓宇建於本集團並無擁有土地使用權證的土地上。儘管如此，董事認為，本集團於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日分別擁有該等樓宇的實益擁有權。

10. 土地使用權

截至二零一七年及二零一八年六月三十日止六個月，本集團並無收購任何土地使用權。

本集團於截至二零一八年六月三十日止六個月出售賬面淨值為人民幣24,163,000元(未經審計)的資產(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣9,816,000元(未經審計))。

本集團若干土地使用權於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣269,331,000元(未經審計)及人民幣269,331,000元，作為本集團計息銀行及其他借款的抵押品。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，本集團若干土地使用權的總賬面淨值分別為人民幣24,529,000元(未經審計)及人民幣25,131,000元，但本集團尚未取得土地使用權證。儘管如此，董事認為，本集團於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日分別擁有該等樓宇的實益擁有權。

本集團土地使用權包括若干土地的權利，於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日的總賬面淨值分別為人民幣人民幣69,053,000元(未經審計)及人民幣69,662,000元，而本集團並無使用其作指定用途。根據相關中國法律及法規，土地使用權持有人變更土地指定用途必須取得政府批准。儘管如此，董事認為，本集團於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日分別擁有該等樓宇的實益擁有權。

11. 金融投資

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
可供出售投資		
徐州淮海農村商業銀行股份有限公司	-	40,000
銅山縣農村信用合作聯社	-	9,000
高景網絡技術(上海)有限公司	-	8,000
揚州農村商業銀行股份有限公司	-	2,680
	<u>-</u>	<u>59,680</u>
按公平值計入其他全面收入的權益工具		
徐州淮海農村商業銀行股份有限公司	40,000	-
銅山縣農村信用合作聯社	9,000	-
高景網絡技術(上海)有限公司	8,000	-
揚州農村商業銀行股份有限公司	2,680	-
	<u>59,680</u>	<u>-</u>
	<u>59,680</u>	<u>59,680</u>

於二零一八年一月一日，香港會計準則第39號項下的可供出售投資轉撥至根據香港財務報告準則第9號按公平值計入其他全面收入的權益工具(附註2.2)。

12. 預付款項

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
潛在收購事項預付款項	300,000	300,000
土地使用權預付款項	9,209	9,209
	<u>309,209</u>	<u>309,209</u>

13. 存貨

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
汽車	1,846,773	2,377,114
零部件及配件	238,455	279,681
	2,085,228	2,656,795
減：存貨撥備	12,310	12,109
	2,072,918	2,644,686

14. 貿易應收款項

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
貿易應收款項	299,678	413,904
減值	-	-
	299,678	413,904

本集團與其客戶的貿易條款主要是現金，惟部分交易以信貸方式進行。信貸期一般為三個月。本集團致力嚴格監控其未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以將信貸風險降至最低。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於以上所述及由於本集團的貿易應收款項涉及大量不同客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。貿易應收款項不計利息。

貿易應收款項於各報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	276,571	376,097
三個月以上但少於一年	22,356	37,544
一年以上	751	263
	<u>299,678</u>	<u>413,904</u>

並無被視作個別或集體減值的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
既未逾期亦未減值	276,571	376,097
逾期少於三個月	22,356	37,544
逾期三個月至一年	751	263
	<u>299,678</u>	<u>413,904</u>

已逾期但未減值的應收款項涉及多名與本集團維持良好往績記錄的獨立客戶。根據過往經驗，董事認為，由於信貸質量並無重大轉變，且有關結餘仍被認為可以全數收回，故毋須就該等結餘計提減值撥備。

15. 預付款項、按金及其他應收款項

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
付予供貨商的預付款項	1,271,375	1,509,255
應收返利	1,325,268	1,401,452
其他應收款項(i)	1,030,174	1,121,753
未結算應收代價(附註24)	54,419	—
可收回增值稅	32,833	66,765
預付開支	15,345	14,685
其他	75,614	83,874
	3,805,028	4,197,784

- (i) 其他應收款項中包含截至二零一七年十二月三十一日止年度收購揚州華為汽車投資管理公司及附屬公司(統稱「華為實體」)所產生的款項人民幣956,000,000元，即應收華為實體前股東的款項，且應收款項為免息、無固定還款期限並有擔保及樓宇及土地使用權的抵押。

16. 計息銀行及其他借款

	於二零一八年 六月三十日 (未經審計)		於二零一七年 十二月三十一日 (經審計)	
	實際利率 (%)	人民幣千元	實際利率 (%)	人民幣千元
即期				
銀行貸款	3.05-9.14	5,608,014	3.05-10.00	5,861,916
其他借款	4.35-12.50	736,206	3.68-11.00	979,912
		6,344,220		6,841,828
非即期				
銀行貸款	4.28-7.00	79,300	7.35-8.32	109,900
其他借款	4.28-12.50	565,185	8.00-12.50	538,053
		644,485		647,953
		6,988,705		7,489,781

17. 貿易及票據應付款項

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
貿易應付款項	521,934	527,537
應付票據	1,837,735	3,766,837
	<u>2,359,669</u>	<u>4,294,374</u>

於各報告期末，貿易及票據應付款項按發票日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	1,660,465	3,359,850
三至六個月	440,250	705,565
六至十二個月	255,126	224,706
十二個月以上	3,828	4,253
	<u>2,359,669</u>	<u>4,294,374</u>

貿易應付款項不計息及通常按三至六個月的期限結算。

18. 其他應付款項及應計費用

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
客戶墊款	860,596	910,987
購買物業、廠房及設備項目以及土地使用權的 應付款項	365,160	379,804
應付稅項(所得稅除外)	180,070	196,126
業務合併的未付清代價	73,154	73,154
應計開支	113,936	90,092
應付股息	13,320	13,320
因收購事項而導致之來自前股東及僱員之墊款	60,865	59,821
其他應付款項(i)	-	427,200
其他	197,975	188,415
	1,865,076	2,338,919

- (i) 其他應付款項指本集團與兩名獨立第三方根據目前簽署的有限責任合夥企業協議中約定的相關條款所投入的資金。於二零一八年一月，本集團與兩名第三方達成共識，將解散有限責任合夥企業，適用的解散程序正待有關部門批復，有關款項已於期內結算。

19. 股息

董事會決議不就截至二零一八年六月三十日止六個月向本公司股東派付任何中期股息(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。

20. 股本

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已發行及繳足：		
946,476,000股(二零一七年：946,476,000股) 每股面值0.0000005美元之普通股	3	3
664,268,747股(二零一七年：664,268,747股) 每股面值0.0000005美元之可換股優先股	2	2
	5	5

21. 或然負債

董事認為，除附註9及10所提及物業瑕疵外，於二零一八年六月三十日，本集團或本公司概無擁有任何重大或然負債。

22. 承擔

a. 資本承擔

本集團於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日在中期簡明綜合財務報表中並無計提撥備的物業、廠房及設備之資本承擔如下：

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已訂約但未撥備土地使用權及樓宇	<u>175,337</u>	<u>210,080</u>

b. 經營租賃安排

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室物業及土地。經磋商後，物業及土地租賃期限介乎1至20年。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，本集團根據與租戶訂立的不可撤銷經營租賃於到期時的未來最低租賃付款總額如下：

	於二零一八年 六月三十日 (未經審計)		於二零一七年 十二月三十一日 (經審計)	
	物業 人民幣千元	土地 人民幣千元	物業 人民幣千元	土地 人民幣千元
一年內	46,011	45,430	44,450	19,537
一年後但於五年內	176,147	175,833	166,995	71,580
五年後	133,704	137,701	144,606	116,412
	<u>355,862</u>	<u>358,964</u>	<u>356,051</u>	<u>207,529</u>

23. 關連方交易及結餘

除中期簡明綜合財務報表其他部分所披露的交易及結餘外，本集團擁有以下與關連方的重大交易：

楊鵬先生為本公司股東並被認為是本集團關連方。

(a) 本集團與關連方於截至二零一七年及二零一八年六月三十日止六個月有以下交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
股東楊鵬先生之墊款	<u>70,888</u>	<u>4,285</u>

(b) 本集團於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日與其關連方有以下重大結餘：

應付一名主要股東款項

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
	楊鵬先生	<u>276,465</u>

應付關連方款項為無抵押、免息，且無固定還款期，屬非貿易性質。

(c) 主要管理人員薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
短期僱員福利	1,387	2,976
退休金計劃供款	<u>62</u>	<u>129</u>
已付主要管理人員薪酬總額	<u>1,449</u>	<u>3,105</u>

24. 出售附屬公司

本集團於二零一八年五月與三名獨立第三方訂立股權轉讓協議，以出售中國的三家附屬公司，總代價為人民幣255,000,000元。於二零一八年六月三十日，總代價中的人民幣200,581,000元已結算，而餘額人民幣54,419,000元將於下一個十二個月內結算。

處置的淨資產：

	人民幣千元
物業、廠房及設備	122,019
土地使用權	24,163
無形資產	110
存貨	41,374
貿易應收款項	3,427
預付款項、按金及其他應收款項	83,719
已抵押銀行存款	18,778
在途現金	22
現金及現金等價物	97
貿易及票據應付款項	(42,648)
其他應付款項及應計費用	(187,164)
應付關連方款項	(20,820)
計息銀行及其他借款	(14,202)
應付稅項	(1,756)
	<hr/>
	27,119
出售附屬公司的收益	<hr/> 227,881
	<hr/>
以現金支付的代價	<hr/> <hr/> 255,000

出售附屬公司的現金及現金等價物流入淨額分析如下：

	人民幣千元
現金代價	255,000
未結算應收代價(附註15)	(54,419)
出售的現金及現金等價物	<hr/> (97)
	<hr/>
出售附屬公司的現金流入淨額	<hr/> <hr/> 200,484

25. 分類為持作出售的出售組別之資產及負債

截至二零一八年六月三十日止期間，本集團正在考慮根據其業務策略出售若干附屬公司以重組其組織經營及品牌架構。於二零一八年六月三十日，有關出售予潛在獨立收購方的協商程序仍在進行。因此，該等附屬公司的資產及負債分類為持作出售的出售組別。

26. 報告期後事項

就附註12所披露潛在收購事項，董事認為，該等收購事項仍在進行中，完成須與對方股東進一步協商合同條款及條件以及後續尚需相關部門審批。

27. 批准財務報表

財務報表已於二零一八年八月三十日獲董事會批准及授權刊發。

管理層討論及分析

行業回顧

回顧二零一八年上半年，國內汽車銷售市場呈現低速增長態勢。根據中國汽車工業協會發佈的半年度產銷資料，乘用車產銷1,185.37萬輛和1,177.53萬輛，同比增長3.23%和4.64%。由於去年同期市場基數較低，終端市場低速增長體現出汽車消費市場的低迷。從車型來看，近年乘用車銷量增長的主要驅動車型SUV失速明顯，二零一八年上半年，SUV增速達到了9.7%，但與去年同期16.8%的增速相比，增速下降明顯。受到關稅政策調整影響，二零一八年上半年，中國汽車進口遭遇急剎車，一至六月月累計進口汽車45.2萬輛，同比下降22.1%。受到進口汽車關稅調整、中美貿易糾紛、消費者持幣待購等因素的影響，汽車經銷商庫存壓力持續加大。中國汽車流通協會發佈的「中國汽車經銷商庫存預警指數調查」顯示，二零一八年一至六月庫存預警指數均位於警戒線以上。由於庫存壓力的增加，終端銷售的競爭激烈，價格出現不同程度的折讓。

二零一八年上半年受內外部經濟環境以及關稅調整、中美貿易糾紛等諸因素共同作用下，中國豪華車市場呈現複雜的發展格局。經過了多年的高速增長後，豪華車上半年雖然繼續保持增長，但與上年同期相比，前十大豪華車^註銷售增速下降6.0個百分點，上漲趨勢整體放緩。同時豪華車市場內部競爭依然激烈，在第一梯隊，奔馳逐漸拉開了與奧迪、寶馬的差距，今年前六個月，奔馳及Smart同比增長14%，以超出第二名4萬多輛的成績獲得中國豪華車市場半年銷售冠軍，而奧迪由於去年同期低基數的影響，雖然同比增長20.5%，仍屈居亞軍，寶馬表現差強人意，僅同比微增2.2%排名第三。第二梯隊，除國產化深的凱迪拉克保持強勢上漲曲線以外，其他品牌在五、六月份受關稅變化影響較大。其中雷克薩斯在六月同比大跌12.9%。

根據公安部交管局公佈的資料，截至二零一八年六月底，國內汽車保有量已達到2.29億輛。巨大保有量將驅動維修保養、汽車保險等汽車後市場業務保持快速發展態勢。

二零一八年五月二十二日，國務院關稅稅則委員會發佈公告，自二零一八年七月一日起，降低汽車整車及零部件進口關稅。此次降低汽車進口關稅是我國進一步擴大改革開放的舉措，將推動汽車行業結構調整和轉型升級，符合國內消費升級的趨勢，將引導國內汽車品質提升，增加供給端的多樣化。

二零一八年上半年，中美貿易戰持續發酵，雙方互加關稅，中國對美進口車關稅提升至40%。中美貿易戰發酵未來將持續影響汽車行業，然而從總量上看加征關稅對行業衝擊有限。

註：十大豪華車品牌包括奧迪、寶馬(含MINI)、梅賽德斯奔馳、捷豹路虎、雷克薩斯、沃爾沃、凱迪拉克、保時捷、英菲尼迪及林肯。

業務回顧

二零一八年上半年，受到中國乘用車整體市場低速增長、豪華車銷售增速下降、入門級汽車消費需求呈現乏力和不足的影響，本集團採取了更為審慎的運營策略及相應的措施，放緩了批量採購節奏，逐步降低庫存，尋求業務規模與新車盈利水平之間的最佳平衡。且如本公司二零一七年度報告所述，本集團收購多家新實體。於完成該等收購後，該等實體一直處於收購整合過程中。截至二零一八年六月三十日止六個月，由於該等實體的組織架構調整、管理層更迭、人員配置等原因導致整合協同效應未達預期。受上述因素影響，本集團二零一八年上半年業績大幅下降。

新車銷售

二零一八年上半年，面對低迷的汽車消費市場，本集團採取了更為審慎的運營策略，放緩了批量採購節奏，致力於維護新車銷售利潤，二零一八年上半年本集團的新車整體毛利率為2.8%，與二零一七年上半年新車毛利率持平。

二零一八年上半年，本集團的新車銷售收入為人民幣6,478.8百萬元，同比下降20.9%，其中豪華及超豪華汽車的銷售收入為人民幣4,951.6百萬元，同比下降21.8%，佔新車銷售收入的76.4%。

售後服務

二零一八年上半年新車銷量的減少導致車輛保養的入店流量以及汽車裝潢銷售下降，直接影響到本集團售後服務業績。截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團售後服務收入為人民幣1,027.8百萬元，同比下降6.7%，佔本集團總收入的13.7%，售後服務毛利率為31.0%。

增值業務

汽車增值業務特別是汽車金融業務及新車保險代理業務，亦受到新車銷量下滑的影響。二零一八年上半年，本集團取得金融代理服務收入人民幣59.5百萬元，較二零一七年同期下降30.1%；本集團通過設計新的保險產品，提高了續保的滲透率，二零一八年上半年，本集團保險代理收入為人民幣82.7百萬元，較二零一七年同期基本持平。

品牌及網絡佈局

二零一八年上半年，本集團持續優化品牌結構，對門店進行論證評估後優化，公司轉讓了3家門店，包括1家凱迪拉克4S店、1家上海大眾4S店及1家現代4S店。

於二零一八年六月三十日，本集團擁有的汽車品牌組合包括9個豪華品牌，即寶馬、MINI、捷豹、路虎、奧迪、阿爾法羅密歐、雷克薩斯、凱迪拉克、克萊斯勒；2個超豪華品牌，即瑪莎拉蒂及法拉利，14個中高端品牌，即別克、現代、福特、雪佛蘭、上海大眾、起亞、東風本田、廣汽本田、一汽豐田、廣汽豐田、豐田、東風日產、鄭州日產及一汽大眾。

於二零一八年六月三十日，本集團共計經營各類店面85家，其中62家位於江蘇省、14家位於山東省、6家位於上海市、1家位於浙江省、1家位於安徽省及1家位於遼寧省。

於二零一八年六月三十日，本集團經銷店品牌分佈如下：

	品牌	門店數量
豪華及超豪華	瑪莎拉蒂及法拉利	1
	瑪莎拉蒂及阿爾法羅密歐	4
	寶馬及MINI	23
	路虎捷豹	7
	奧迪	10
	凱迪拉克	1
	雷克薩斯	1
	克萊斯勒	1
中高端	別克、現代、福特、雪佛蘭、上海大眾、起亞、東風本田、廣汽本田、一汽豐田、廣汽豐田、豐田、東風日產、鄭州日產及一汽大眾	37
總計		85

展望及策略

受宏觀經濟下行壓力加大，消費意願不足，去年下半年汽車銷售市場高基數的影響，二零一八年下半年新車銷售市場將進一步承壓，而中美貿易的不確定性也將繼續影響進口車市場。同時，受汽車保有量的穩健增長和車齡的增長，以及互聯網等新興技術、商業模式的衝擊下，行業拓展重心加速向後市場轉變。在細分業務領域，二手車市場保持穩定發展的態勢，汽車金融業務迅猛發展，蘊藏了巨大的市場空間，成為行業調整轉型的巨大推動力。

基於對行業總體趨勢和發展潛力的分析判斷，立足公司現有資源狀況和經營情況，本集團將持續調整品牌結構、優化管理，以汽車後市場業務為重點，進一步優化業務結構，增強盈利能力。

財務回顧

收入

截至二零一八年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣7,506.5百萬元，較二零一七年同期下降19.2%，主要是由於我們新車銷售收入下降所致。

下表載列本集團於二零一八年上半年以及二零一七年上半年的收入。

收入來源	未經審計		未經審計		二零一八年上半年與二零一七年上半年比較變動
	截至二零一八年六月三十日止六個月	貢獻	截至二零一七年六月三十日止六個月	貢獻	
	收入	(%)	收入	(%)	(%)
新車銷售	6,478,768	86.3	8,191,813	88.2	-20.9
售後服務	1,027,767	13.7	1,101,092	11.8	-6.7
總計	<u>7,506,535</u>	<u>100</u>	<u>9,292,905</u>	<u>100</u>	<u>-19.2</u>

截至二零一八年六月三十日止六個月的汽車銷售收入較二零一七年同期下降人民幣1,713.0百萬元或20.9%。汽車銷售收入佔我們截至二零一八年六月三十日止六個月收入的86.3%。豪華及超豪華品牌與中高端品牌的汽車銷售收入分別佔我們汽車銷售收入的76.4%及23.6%。我們售後服務的收入由截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣1,101.1百萬元下降6.7%至二零一八年同期的人民幣1,027.8百萬元。

銷售及服務成本

截至二零一八年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零一七年同期的人民幣8,612.5百萬元下降人民幣1,604.9百萬元至人民幣7,007.6百萬元。

截至二零一八年六月三十日止六個月，汽車銷售業務成本為人民幣6,298.1百萬元，較二零一七年同期下降人民幣1,663.7百萬元，或20.9%。截至二零一八年六月三十日止六個月，售後服務成本為人民幣709.5百萬元，較二零一七年同期上升人民幣58.7百萬元，或9.0%。

毛利及毛利率

截至二零一八年六月三十日止六個月的毛利為人民幣499.0百萬元，比二零一七年同期下降人民幣181.4百萬元，或26.7%。汽車銷售所得毛利由截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣230.1百萬元，下降21.5%至二零一八年同期的人民幣180.7百萬元。售後服務所得毛利由截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣450.3百萬元，下降29.3%至二零一八年同期的人民幣318.3百萬元。汽車銷售及售後服務對毛利的貢獻分別佔我們毛利總額的36.2%及63.8%。

截至二零一八年六月三十日止六個月的毛利率為6.6%，較二零一七年同期的毛利率7.3%為低，其中汽車銷售的毛利率為2.8%，售後服務的毛利率為31.0%。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣192.5百萬元增長109.8%至二零一八年同期的人民幣403.9百萬元，主要是來自截至二零一八年六月三十日止六個月本集團轉讓了3家店面帶來的收入；其中佣金收入從二零一七年同期的人民幣176.2百萬元下降16.0%至二零一八年同期的人民幣148.0百萬元。

銷售及分銷開支

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團的銷售及分銷開支為人民幣223.8百萬元，與二零一七年同期基本持平。

行政開支

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團的行政開支為人民幣252.2百萬元，較二零一七年同期行政開支人民幣238.8百萬元上升5.6%，主要是由於併購店面對應的人員工資、日常經營開支增加所致。

融資成本

截至二零一八年六月三十日止六個月的融資成本為人民幣282.1百萬元，較截至二零一七年六月三十日止六個月的融資成本人民幣204.7百萬元上升37.8%，這主要是併購店面帶來的融資總額增加亦導致融資成本增加所致。

經營利潤

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團的經營利潤為人民幣115.0百萬元，較二零一七年同期人民幣201.3百萬元下降42.9%。經營利潤率為1.5%。

所得稅開支

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支為人民幣83.7百萬元。

期內利潤

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團的利潤為人民幣31.3百萬元，純利率為0.4%。

流動資金及資本資源

現金流量

於二零一八年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣609.3百萬元，較於二零一七年十二月三十一日的人民幣1,218.1百萬元，下降50.0%。主要是因為二零一八年上半年償還了其他應付款項所致。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營成本。我們通過短期銀行貸款及其他借貸以及經營活動產生的現金流量，滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過銀行貸款及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金，滿足我們的流動資金需求。

截至二零一八年六月三十日止六個月，我們經營活動淨現金流出額為人民幣124.8百萬元（截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣177.7百萬元）。我們投資活動淨流入額為人民幣134.5百萬元（截至二零一七年六月三十日止六個月：淨流出額為人民幣488.2百萬元）。我們融資活動現金淨流出額為人民幣582.4百萬元（截至二零一七年六月三十日止六個月：淨流入額為人民幣159.1百萬元）。

流動負債淨值

於二零一八年六月三十日，我們的流動負債淨值為人民幣2,048.8百萬元，較二零一七年十二月三十一日的流動負債淨值人民幣2,405.5百萬元下降人民幣356.7百萬元。流動負債的減少主要是由於放緩了批量採購的節奏，導致了應付票據的下降。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、無形資產的開支。截至二零一八年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣104.4百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣102.6百萬元)。

存貨

我們的存貨主要包括新車以及零配件及汽車用品。我們各經銷店各自有專職員工管理其新車及售後產品的訂單。

我們的存貨由二零一七年十二月三十一日的人民幣2,644.7百萬元下降21.6%至二零一八年六月三十日的人民幣2,072.9百萬元，主要是由於加強庫存管理，加快清理庫存所致。

截至二零一八年六月三十日止六個月，我們的平均存貨周轉天數由二零一七年同期的46.5天上升至60.6天。

應收貿易賬款及票據

應收貿易賬款及票據由二零一七年十二月三十一日的人民幣413.9百萬元降至二零一八年六月三十日的人民幣299.7百萬元，主要由於公司加強應收款項的管控，回款加快所致。

銀行貸款及其他借貸

於二零一八年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資為人民幣5,285.2百萬元(二零一七年十二月三十一日：人民幣5,813.1百萬元)。

於二零一八年六月三十日，我們的銀行貸款及其他借貸為人民幣6,988.7百萬元，較二零一七年十二月三十一日的人民幣7,489.8百萬元減少人民幣501.1百萬元，減少是由於資金利用率提高所致。

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們債務的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率掛鈎。利率上升可能導致我們的借款成本增加，則可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前並無採用任何衍生金融工具以對衝我們的利率風險。

本集團的業務位於中國內地及絕大部分交易以人民幣進行。我們相信，我們的營運現時並未面臨任何重大直接外匯風險，且目前並無使用任何衍生金融工具以對衝我們所面臨的外匯風險。

資本負債比率

於二零一八年六月三十日，我們的資本負債比率(即計息銀行貸款及其他借貸總額除以各報告期截至日的股東權益再乘以100%)為190.9%(二零一七年十二月三十一日:206.2%)。

人力資源

於二零一八年六月三十日，本集團有5,894名僱員(二零一七年六月三十日:5,045名)。截至二零一八年六月三十日止六個月員工總成本(不包括董事酬金)為人民幣179.1百萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月:人民幣168.3百萬元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

或然負債

除物業瑕疵外，於二零一八年六月三十日，我們並無任何重大或然負債或擔保。

抵押本集團資產

本集團抵押其資產作為銀行貸款、其他借貸及銀行融資的抵押品，用於為日常業務營運提供資金。於二零一八年六月三十日，已抵押集團資產為人民幣4,905.6百萬元。

報告期後事項

本集團潛在收購事項仍在進行中，收購事項的完成尚需與對方股東進一步協商合同條款以及後續須經相關部門批准。

自二零一七年十二月三十一日起的變動

除本公告所披露，本集團的財務狀況或截至二零一七年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的數據概無其他重大變動。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零一八年六月三十日止六個月及本公告公告之日或之前，除本公告「管理層討論與分析」所披露外，本公司及其任何子公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四企業管治守則及企業管治報告(「企業管治守則」)所載的守則條文。截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司一直全面遵守企業管治守則所載的守則條文，惟偏離了守則條文第A.2.1條，該條文規定主席及行政總裁的職能應有區分，並不應由同一人士同時擔任。本公司委任楊鵬先生兼任本公司的主席及行政總裁。董事會相信，主席及行政總裁角色由同一人擔任將使本公司於制訂業務策略及實施業務計劃時實現更高響應、效率和效益。董事會認為，董事會由執行董事及獨立非執行董事組成已足夠保障董事會運作的權力及授權之平衡。董事會須根據現況不時檢討董事會架構及組成，以保持本公司的高水平企業管治常規。

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為其規管董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零一八年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕資料的相關僱員買賣本公司證券的指引。據本公司所知，概無相關僱員不遵守標準守則的情況。

中期股息

董事會不建議就截至二零一八年六月三十日止六個月向本公司股東派付任何中期股息(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會(「審核委員會」)，成員包括三名獨立非執行董事李港衛先生(主席)、肖政三先生以及李鑫先生。

審核委員會已考慮及審閱本集團採納之會計政策及常規，並已與管理層討論有關內部監控及財務報告之事宜，包括審閱本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務報表，並認為此等中期財務報表乃遵照適用會計準則及規定而編製，並已作出充分披露。

於聯交所及本公司網站刊載中期業績

本公告將於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.rundong.com.cn)刊載。本公司截至二零一八年六月三十日止六個月的中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並於上述兩個網站刊載。

承董事會命
中國潤東汽車集團有限公司
主席
楊鵬

中國上海，二零一八年八月三十日

於本公告日期，執行董事為楊鵬先生；及獨立非執行董事為Mei Jianping先生、李港衛先生、肖政三先生及李鑫先生。